

**Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Град Суботица**

**Програм чишћења и уклањања  
снега и леда са улица, путева, тргова  
и других површина јавне намене  
за период од 15.11.2016. до 31.12.2016.  
на територији Града Суботица и  
заштићеног подручја Парка природе Палић**

Програм одржавања путева у зимском периоду саставља "Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" као управљач пута заједно са овлашћеним предузећем ЈКП „Чистоћа и зеленило“ и ЈП "Палић - Лудаш".

Обавеза овлашћеног предузећа је да до 15.11. 2016. год. оспособи предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

## **2. ПРИОРИТЕТИ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА**

Два основна критеријума за одређивање приоритета су:

- 1. класификација путева и улица**
- 2. најнижи дозвољени ниво услуге**

### **2.1. КЛАСИФИКАЦИЈА ПУТЕВА И УЛИЦА**

Мрежа путева и улица су у зависности од обима саобраћаја и значаја пута у систему комуникација деле на одређене класе и разреде, а све по списку категорисаних градских путева на територији Града Суботица.

Мрежа путева и улица које се налазе у програму су одређене на следећи начин:

1. локални пут
2. јавни превоз
3. јавне установе
4. установе од општег друштвеног значаја
5. улице неопходне за функционисање града

#### **2.1.1.Списак приградских саобраћајница за зимски период 15.11.2016 - 31.12.2016. године**

**- план чишћења -**

1. Бајски пут - Скендерево
  2. Доњи Таванкут – до Бајмочког пута (кратки Таванкутски пут)
  3. Мишићево – Ђурђин (Босе Милићевић -Бориса К. - Владимира Назора) – Стари Жедник
  4. Суботица – Вишњевц-Чантавир (до Државног пута)
  5. Суботица (Толминска) – Биково – Габрић – Конго - Ором
  6. Стара обилазница око насеља Палић – од Кањишког пута до укључења на ауто-пут
  7. Кањишки пут – Шупљак
  8. Бачки Виногради (Железничка улица од Гробљанске до Десете нове и Десета нова од Железничке до Кањишког пута)
- 

Укупно километара пута: цца 127 km

## НАДПУТЊАЦИ НА МАГИСТРАЛНОМ ПРАВЦУ Е-75

- Чантавир
- Биково
- Хајдуково
- Шупљак
- Бачки Виногради
- Мајшански мост – надвожњак

**Напомена:** Горе наведени натпутњаци су подложни чешћем одржавању из разлога температурне разлике у односу на град, као и чешћег смрзавања.

### **2.1.2.Списак градских саобраћајница за зимски период 15.11.2016- 31.12.2016. године - план чишћења -**

1. Ђуре Ђаковића
2. Змај Јовина
3. Босе Милићевић
4. Арсенија Чарнојевића
5. 27 Марта
6. Петра Лековића
7. Алеја Маршала Тита
8. Петефи Шандора
9. Трг Жртава фашизма
10. Матије Гупца
11. Мирка Боговића
12. Матка Вуковића – од кружног тока до Загребачке
13. Штросмајерова
14. Рудић улица
15. Димитрија Туцовића
16. Лењинов Парк
17. Весе Стајића
18. Партизанска
19. Толстојева
20. Зринског и Франкопана
21. Прашка
22. Цара Лазара – део од Змај Јовине до Милоша Обилића
23. Сечењи Иштвана
24. Трг Синагоге

25. Браће Радића
26. Бајнатска
27. Изворска
28. Сергеја Јесењина
29. Пачирски пут
30. Старине Новака – до окретишта аутобуса
31. Аксентија Мародића
32. Блашка Рајића – до Београдског пута
33. Наде Димић – до Београдског пута
34. Јо Лајоша
35. Пазинска
36. Драгише Мишовића
37. Еугена Кумичића
38. Ивана Антуновића
39. Иванградска
40. Гундулићева
41. Палмотићева – од Максима Горког до Гундулићеве
42. Велебитска
43. Сивачки пут
44. Фочанска – од Мачванске до Јосе Мачковића
45. Имотска
46. Мачванска
47. Динка Шимуновића
48. Јована Микића – од Сегединског пута до 51 Дивизије
49. 51 Дивизије – до кружног тока на Партизанских база
50. Мајшански пут – до Сељске улице
51. Милутина Ускоковића
52. Кирешка
53. Банијска
54. Теслина
55. Шандора Лифке - до Беле Бартока
56. Беле Бартока
57. Партизанских база
58. Кизур Иштвана – од Сегединског пута до Шантићеве
59. Ференца Киша
60. Петрињска
61. Вука Мандушића
62. Шантићева – од Кизур Иштвана до Јована Микића
63. Саве Ковачевића – од Ференца Киша до Шантићеве

64. Гајева
65. Метохијска
66. Секереш Ласла
67. Сеп Ференца
68. Косовска – до Јована Микића
69. Грабовачка
70. Пролетерских Бригада – Ференца Бодрогварија до прихватилишта за псе и мачке
71. Зоркина
72. Крапинска
73. Шабачка
74. Усочка
75. Лошињска
76. Балканска
77. Болманска
78. Пап Пала
79. Раде Кончара
80. Бозе Шарчевића
81. I Устанка
82. Ђорђа Натошевића
83. Магнетна поља
84. Северна – од Партизанских база до Беле Бартока
85. Браће Мајера
86. Милоша Обилића – од А.М.Тита до Арсенија Чарнојевића
87. Ватрослава Лисинског
88. Душана Крњајског
89. Јосипа Шокчића
90. Јелене Човић
91. Батинска – од Сивачког пута до Имотске
92. Мичуринова
93. Плат Добројевића – од Старине Новака до Војислава Илића
94. Војислава Илића – од Плате Добројевића до Аксентија Мародића
95. Дурмиторска
96. Лескова – од Отмара Мајра – Моравска – до Ивана Антуновића
97. Руђара Бошковића – од Гундулићеве до Михајла Раднића
98. Михајла Раднића
99. Боре Станковића
100. Георгија Димитрова
101. Петра Поповића Аге – до краја асфалта
102. Титуса Дуговића

103. Серво Михаља - до Шиме Ивића
104. Шиме Ивића
105. Анте Парчетића – до Шантићеве
106. Радноти Миклоша – од Партизанских база до Беле Бартока
107. Ердутска – од Сутјеске до Зоркине
108. Сутјеска – од Ердутск до Пролетерских бригада
109. Пулска – Палић
110. Лудошка – код Абрахама десно до Шупљачког пута
111. Дубровачка
112. Трогирска
113. Зелнгорска (Кизур Иштвана)
114. Марка Орешковића
115. Кањишки пут – од семафора са Хоргошког пута до окретишта аутобуса линије бр 6
116. Окретиште аутобуске линије бр 6
117. Венац Братства Јединства – до Палимине – Велики Радановац
118. Палмина – до Пешчарине
119. Пешчарина - до краја асфалта
120. Максима Горког (од Ђуре Ђаковића до Загребачке улице)
121. Комплекс Привредно технолошки паркови

---

**Укупно километара пута: цца 106 km**

**2.1.2.1. Списак саобраћајница за зимски период 15.11.2016- 31.12.2016. године у заштићеном подручју парка природе Палић**

1. Сплитска Алеја 436
2. Олге Пенавин (од Кањишког пута до Сплитске алеје) 263
3. Јожефа Хегедиша 633
4. Крфска (до улаза у ЗОО) 103
5. Језерска 288
6. Ријечка 648
7. Унска 405

**Укупно километара пута : цца 2,776 km**

**2.1.3. ТРОТОАРИ - план чишћења м<sup>2</sup>**

1. Корзо 4.624
2. Босе Милићевић 1.116
3. Браће Радића I део 1.850
4. Цара Душана 582
5. Димитрија Туцовића 2.436

6. Ђуре Ђаковића 2.650
  7. Рајхлов парк 2.661
  8. Максима Горког комплетна са обе стране 4.068
  9. Матка Вуковића 2.370
  10. Владимира Назора (и око чесме) 1.140
  11. Петефи Шандора I део 1.435
  12. Сомборски пут – до “Бувљака” 2.664
  13. Шеталиште центар 19.335
  14. Штросмајерова 2.056
  15. Трг цара Јована Ненада 1.200
  16. Трг Јакаба и Комора 1.435
  17. Трг Синагоге 922
  18. Трг Л.Нешића и Сенћански пут 4.692
  19. Рудић 1.210
  20. Трг жртва фашизма 1.686
  21. Змај Јовина до Ђ. Ђаковића 1.995
  22. Алеја М.Тита 5.845
  23. Сегедински пут 6.200
  24. Мајшански мост (самотротоар) 300
  25. Матије Гупца 804
  26. Браће Радића III део, од Н. Димић до краја 1.610
  27. Пазинска 1.320
  28. Бајнатска 2.880
  29. Наде Димић 2.190
  30. Јо Лајоша 2.400
  31. Београдски пут лева страна до Бајнатске и десна страна од Болнице до “Глорије” 2.195
  32. Блашка Рајића 2.250
  33. Арсенија Чарнојевића – лева страна од Петра Лековића 690
  34. Петра Лековића 900
  35. Сеп Ференца од Алеја М. Тита до Франкопанске – лева стран 270
  36. Теслина улица –десна страна од А.Ашкерца до Ј.микића 540
- 

**УКУПНО: цца 92.521 m<sup>2</sup>**

### **2.1.3.1 Тротоари и паркинзи на територији заштићеног подручја парка природе Палић**

1. Шеталишта у заштићеном подручју парка природе Палић 46254 m<sup>2</sup>
  2. Јавни паркинг простори у заштићеном подручју парка природе Палић 11876 m<sup>2</sup>
- 

Укупно : 58130 m<sup>2</sup>

#### 2.1.4. БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ - план чишћења

1. Ђуре Ђаковића 2.043 m<sup>2</sup>
2. Штросмајерова 690 m<sup>2</sup>
3. Трг жртава фашизма до Загребачке 532 m<sup>2</sup>
4. Сегедински пут – до I касарне 5.420 m<sup>2</sup>
5. Максима Горког (подвожњак – Б. Радића - Штросмајерова) 1.110 m<sup>2</sup>
6. Сенћански пут до Кумичићеве 1.350 m<sup>2</sup>
7. Београдски пут 2.001 m<sup>2</sup>
8. Сомборски пут до “Бувљака” 1.012 m<sup>2</sup>
9. Сегедински пут од И касарне до Палића 6.750 m<sup>2</sup>
10. Јована Микића 1.000 m<sup>2</sup>
11. Мајшански пут до Макове седмице 2.200 m<sup>2</sup>
12. Карађорђевићев пут до Келебије 9.100 m<sup>2</sup>
13. Сомборски пут од Малог Бајмока до Црвеног села 600 m<sup>2</sup>
14. Сенћански пут од Кумичићеве до Бајнатске 1.540 m<sup>2</sup>

---

**УКУПНО: цца 35.348 m<sup>2</sup>**

#### 2.1.5. ПЛАН ЧИШЋЕЊА ОСТАЛИХ УЛИЦА

По уклањању снега са наведених улица приступа се уклањању снежних падавина са осталих саобраћајница које нису наведене у тачи 2.1.2., а у којим постоје услови за чишћење снега(асфалтиране улице) по налогу Надзорног органа.

#### 2.2 Чишћење приградских месних заједница

Чишћење улица које нису у приоритетима ће се организовати по МЗ са сопственом механизацијом уз надокнаду кроз гориво и материјал за посипање.

- *Бачки Виногради*
- *Бачко Душаново*
- *Бајмок*
- *Биково*
- *Чантавир*
- *Ђурђин*
- *Хајдуково-Носа*
- *Келебија*
- *Љутово*
- *Мала Босна*
- *Мишићево*
- *Нови Жедник*
- *Палић*
- *Стари Жедник*
- *Шупљак*
- *Таванкут*
- *Верушић*
- *Вишњевац*



"Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" је спровело поступак јавне набавке за потребе снабдевања приградских месних заједница горивом .

Контрола изведених радова као и количина утрошеног горива, констатоваће се записником потписаним од стране представника Месне заједнице, надзорног органа "Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" и извршиоца.

Гориво за Месне заједнице које нису обухваћене Програмом се додељује на основу обрачуна извршених радова према ценовнику услуга чишћења и уклањања снега и леда на територији Града Суботице приказаном на страни 26. овог Програма.

Почетно стање горива и материјала за посипање, табеларно ће се приказати по завршетку зимске сезоне уз приказ потрошње и стања на залихама.

### **3.4. ТЕХНОЛОГИЈА РАДА**

У складу са просечним потребама и планираним обимом одржавања овим програмом, који ће обезбедити проходност за 8 односно за 12 часова након настанка потребе за интервенцију за просечне зимске услове, а за обим саобраћајница који је дат у прилогу Програма чишћења и уклањања снега и леда са улица, путева, тргова и других површина јавне намене. При томе се подразумева да ће рад на отклањању сметњи на путевима, улицама и јавним површинама (поледица, снег) почети након 2 часа од када се за то укаже потреба, односно наступе услови који онемогућавају нормално одвијање саобраћаја, по налогу надзорног органа „Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица“

Предвиђа се да се сметње отклоне за 8-12 часова од настанка сметњи сем у случају дуготрајних падавина, ледене кише, дуготрајне поледице, када Штаб за елементарне непогоде преузима управљање над зимском службом.

Као извршени радови – интервенције у зимској служби сматраће се они при којима су пружаоци услуга испунили захтеве из овог Плана, и то ако су:

**а)** У времену од 8 до 12 часова од настанка потребе извршили посипање соли (или абразивног материјала) по површини коловоза у потребним количинама у случају појаве иња, поледица, ледене кише или снега мање од 5 cm дебљине, при температури од -5°C.

**б)** У времену од 8 до 12 часова од настанка потребе очистили снег који је дебљине преко 5 cm, а преко снега који је преостао на коловозу (због технологије немогућности потпуног скидања) и у потпуности разастрли со у потребним количинама.

Уколико снег пада непрекидно дужни су 8 сати након престанка падавина оспособити пут као што је наведено у претходном ставу, чистити коловоз за све време падања снега, а са свом механизацијом која је предвиђена планом зимске службе до нивоа расположивих капацитета.

**ц)** У случају дуготрајних и интензивних падавина, вејавица и стварања сметова, поступиће се са свом расположивом механизацијом.

**д)** У случају нижих температура од -5°C уз појаву поледице или ледене кише (када со престаје бити ефикасна), посипаће се фракција 4-8 мм или слични абразивни материјал.

**е)** На надпутњацима и надвожњаку као специфичних путних објеката мора се деловати и у условима када се температура приближава на 0°C као и ниже, при чему се мора користити мешавина абразивних материјала и соли због могућег утицаја ветра.

**ф)** Код тротоара и бицикличких стаза подразумева сољење и гурање снега и лапавица са тротоара у зависности од временских услова и потребе, као и разбијање леда на тротоарима и пешачким прелазима по потреби. На свим тротоарима који су од клинкера, користи се абразивно средство уместо соли.

**г)** Накнада по налозима Штаба за елементарне непогоде који су ван оквира овог програма решаће се посебним споразумом.

Уколико се радови наведени у тачкама а, б, ц, д и е изведу на описани начин, сматра се да се саобраћај може одвијати нормално, отежано или јако отежано, под условом да су учесници у саобраћају опремљени одговарајућом зимском опремом као и обавезе према члану 42. Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима, да су возачи дужни да брзину кретања возила прилагоде особинама и стању путева, видљивости, атмосферским приликама, стању возила, терету, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима.

### **3.5. ОБАВЕЗЕ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА**

Поштујући све поставке овог Програма, овлашћено предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима је дужно да сачини детаљније оперативне планове зимске службе за мрежу путева коју одржавају. То подразумева распоред одређеног броја машина и радника на пункту, као и време ангажовања.

„Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица“ ће преко надзорне службе пратити рад и вршити обрачун према стварно изведеним количинама радова. Наплаћује се дежурство људства и ефективни рад људства и машина по приложеним табелама.

У зависности од временских прилика, а у складу са овим Програмом, одређиваће се ангажованост машина и људства.

Обавеза надзорне службе и руководства предузећа је да се са Програмом упознају надлежне службе саобраћајне полиције, градске структуре и локалну јавност.

На деоницама путева где се чешће јављају застоји саобраћаја (због, великих падавина и јаких ветрова) вршиће се организовано, уз сарадњу са саобраћајном полицијом, привремене обуставе саобраћаја, да би се избегли неконтролисани застоји и путарска механизација ефикасније обавила чишћење снега и посипање коловоза. Места на којима ће се вршити привремено заустављање возила морају се у договору са саобраћајном полицијом унапред утврдити.

Налози "Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" обавезујући су за овлашћено предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима.

"Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" ће у сарадњи са Министарством за унутрашње послове Србије - Управом саобраћајне полиције, контролисати степен припремљености зимске службе, прихватити сугестије са њихове стране и координирати активности, нарочито када се ради о обуставама саобраћаја на деоницама подложним завејавању и могућим застојима саобраћаја и спроводити стриктну контролу квалитета пнеуматика на тешким теретним возилима које су начешће узрок проклизавања возила на успонима и блокаде саобраћаја.

### **3.7. ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РАДНИКА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ**

Радници су дужни да одржавају путеве тако да се на њима може безбедно одвијати саобраћај за који су намењени, са посебном мерама обезбеђења.

За неблаговремено предузимање мера и обавеза предвиђених Законом о путевима, на предлог руководиоца и надзорног органа зимске службе, на основу личних запажања као и запажања саобраћајне полиције, градски саобраћајни инспектор ће предузети мере из своје надлежности, где се поред казних мера одговара и за штету које настану корисницима путева.

Сви радници зимске службе су дужни да поштују:

- саобраћајне прописе и прописе заштите на раду, користе светлосну и другу сигнализацију, поштују препоручено оптерећење и брзине за прикључне машине и опрему, буде снабдевен исправном зимском опремом.
- Возачи механизације зимске службе морају да имају на уму да се крећу у овире саобраћајног тока и да немају никакве привилегије у односу на друге учеснике у саобраћају.
- Све препреке поред коловоза морају да буду јасно истакнуте, (офарбаним моткама).

***Посебно обратити пажњу на принудне успориваче брзине "ЛЕЖЕЋЕ ПОЛИЦАЈЦЕ" (који су обележени вертикалном сигнализацијом), како се услед уклањања снега даском неби оштетили.***

### **3.11. ОДНОСИ СА ЈАВНОШЋУ**

Сасвим је природно да локалне власти континуирано комуницирају са грађанима. С обзиром да на квалитет живљења директно утичу путеви и квалитет њиховог одржавања, логично је да **Јавно предузеће** задужено за организацију зимске службе плански и организовано гради односе са јавношћу.

"Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање" којој је поверен рад на одржавању путева у току зиме, мора преко средстава за јавно информисање, на јасан и концизан начин да информишу јавност о плановима, програмима итд. и дају обавезно име, адресу и телефонски број особе задужене за контакте са јавношћу.

Конференције за штампу, у случају њихове потребе организује "Јавно предузеће за управљање путевима урбанистичко планирање и становање".

Дежурне службе предузећа којој је поверен посао одржавања путева у зимским условима, дужне је да воде :

- књигу дежурства зимске службе, у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:
- тачно време када је добијен усмени или писмени налог,
- опис сваког путног правца у моменту пријема извештаја,
- име лица које је предало извештај са путног правца.

Извештаји који се достављају са путних праваца, достављају се „Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање “

која једина има надлежност да путем своје службе даје извештаје о стању на путевима. Стање на путевима одређује се следећим изразима и терминима :

- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни, саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 cm, саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 cm, саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 cm, саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед, саобраћај отежан због поледице,
- на путу густа магла, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Обавештења о стању на путевима предузећа достављају дежурним лицима у „Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица“, надлежним инспекцијама и АМС Србије, а даваће се и свим заинтересованим: штампи, радију, телевизији, привредним организацијама, друштвено-политичким организацијама и физичким лицима, на њихов захтев.

„Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица“

ће пре почетка зимске службе, преко АМС и дневне штампе, дати информације о начину организовања и обавештавања о стању проходности локалних путева на територији Града Суботице у току зимског периода. Као прилог даће се бројеви телефона свих овлашћених појединаца и предузећа, као и служби у „Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање Суботица“ одговорне за одржавање путева у зимском периоду.

Ефикасност и веродостојност свих информација се знатно повећала коришћењем мобилне телефоније и интернет технологије. Мобилна телефонија омогућава поуздану везу са сваком јединицом у укупном систему зимске службе. Сви учесници у зимској служби дужни су да буду доступни преко мобилне телефоније свих 24 часа за све време трајања зимске службе.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведеног стања.

Обавештења о стању на путевима предузећа достављају надлежним инспекцијама, Центру за обавештавање и узбуњивање, а даваће се и свим заинтересованим, штампи, радију, телевизији, привредним организацијама, и физичким лицима, на њихово тражење.

### **3.13. ОДНОШЕЊЕ СНЕГА СА ПУТЕВА, УЛИЦА И СТАЈАЛИШТА НА ПЛАНИРАНЕ ДЕПОНИЈЕ СНЕГА**

У случају већих падавина и заостајања снежне масе, што би онемогућило гурање снега због нагомилавања снега на банкама, иста се припрема и односи на депоније снега, а из следећих делова уличних праваца:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Штросмајерова      | 9. Трг Октобарске револуције                        |
| 2. Алеја маршала Тита | 10. Трг Ференца Рајхла                              |
| 3. Трг Синагоге       | 11. Змај Јовина                                     |
| 4. Ђуре Ђаковића      | 12. Браће Радић од Е-5 до испред градске библиотеке |
| 5. Димитрија Туцовића | 13. Цара Душана                                     |
| 6. Матка Вуковића     | 14. Нушићева  |
| 7. Сечењи Иштвана     |   |
| 8. Трг жртава фашизма |   |

Одлуку о приступању овом виду рашчишћавања предметних улица, као и евентуалним додатним локацијама у граду за одношење снега, а по програму за ванредне ситуације, донеће Штаб за елементарне непогоде.

За депоније снега планирају се следеће локације – "депоније":

1. иза Хиподрома у улици Фране Супила (на делу ауто пијаце)
2. у Банијској улици на празном простору иза дечије установе "Наша радост"
3. на делу локације бивше циглане у М.З. "Кер".
4. на делу ливаде код кружног тока на Бајнатској улици

Планирана депонија снега у заштићеном подручју парка природе Палић је паркинг иза хотела "President"

**Ценовник услуга чишћења и уклањања снега и леда на територији Града Суботице  
(зимска служба)**

<b>Рб.</b>	<b>Позиција</b>	<b>Период приправности</b> <i>јед.цена дин/час</i>	<b>Период мобилности</b> <i>јед.цена дин/час</i>
1	Техничко лице	98,62	394,48
2	Теренско возило	352,00	2.200,00
3	Камион опремљен са руковацем	2.424,00	9.241,87
4	Мулти кар са даском и соларом	1.308,77	6.831,87
5	Утоваривач са руковацем	1.040,64	7.851,07
6	Булдозер са руковацем	994,37	6.051,07
7	Грејдер са руковацем	1.186,37	6.546,67
8	Авант за чишћење тротоара са руковацем	230,33	1.275,83
9	Трактор за чишћење стаза са руковацем	239,33	1.332,07
10	Чистилица са руковацем	424,77	2.491,07
11	Платформа за рад на висини са руковацем	260,08	1.461,73
12	Радник путарац	46,72	180,00

**Приказане цене су дате са урачунатим ПДВ – ом**

ЈКП „Чистоћа и зеленило“  
Директор

\_\_\_\_\_  
Слободан Милошев, дипл.инж.пољоп.