

**Заинтересовани у поступку ЈН бр. ОД – 41/2016 је поставио следећа питања:**

Поштовани,

У вашој конкурсној документацији смо наишли на неке спорне услове за учествовање.

1. На страни 9 конкурсне документације наводите:

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, и то:

Технички капацитет:

- Мрежа бензинских пумпи коју чине најмање три пумпе које раде од 0-24 на територији града Суботице (максимална ваздушна удаљеност 10 км од седишта Наручиоца А.Б. Шимића бб Суботица)
- Евиденција точења горива путем електронских картица

Доказ:

Изјава понуђача под пуном материјалном и кривичном одговорношћу о испуњености тржених техничких услова достављено на свом меморандуму (изјава треба да садржи податке о испуњености горе тражених услова и удаљеност пумпне станице ваздушним путем до седишта наручиоца А.Б. Шимића бб у километрима).

Образложење:

Такви критеријуми су супротни Закону о јавним набавкама и њима се суштински крше начела економичности, обезбеђивања конкурентности и начело једнакости понуђача. Уколико је основни циљ јавних набавки економична и ефикасна употреба јавних средстава тада је и начело конкурентности кључно за постизање тог циља. Начело конкурентности је у директној супротности са дискриминишућим условима којима се одређени наручиоци стављају у подређени положај. Сам Закон о јавним набавкама то експлицитно и потврђује у Члану 84.: „елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски“. Број бензинских станица не значи сам по себи да је понуда повољнија, фаворизовањем највећег понуђача доводи се не само до већих трошкова и расипања јавних средстава већ и до тржишних поремећаја и даљег смањења нивоа конкурентности понуђача што циклично доводи до неповољнијих услова по саме наручиоце.

Сматрамо да наша компанија поседује технички капацитет потребан за сервисирање потреба набавке и услови у којима се један од понуђача ставља у привилеговани положај може довести до тога да исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно, што сматрамо није ни у чијем интересу.

Оваквим ставом драстично се смањује конкурентност тендера јер јако мали број понуђача може испунити захтев три станице на територији Суботице, а у интересу наручиоца је да омогући наступ што већег броја понуђача како би обезбедио што нижу цену.

С тим у вези тражимо бисање додатног услова јер сматрамо да је наш захтев оправдан , те да ће у складу с тим бити измењена документација.

2.Што се тиче начина измене цена на страни 20 у Моделу уговора Члан 2.стоји:

Цена добара дата је понудом по јединици производа, а која је аставни део овог уговора у укупном износу од \_\_\_\_\_ динара без ПДВ-а, односно \_\_\_\_\_ динара са ПДВ – ом.

Продавац добра може да врши корекцију понуђених цена само из објективних разлога, као што је раст или пад цене сирове нафте на светском тржишту и то анексом овог уговора. Продавац се обавезује да о свакој евентуалној промени цена благовремено у року од три дана раније обавести купца ради извршења анекса уговора и обавезан је да достави важећи ценовник добара.

Измењене цене не смеју бити више од упоредивих тржишних цена, у супротном купац заджава право раскида уговора.

Предлажемо измену члана 2.Модела уговора који се односи на цене, тако да гласи :

Цена нафтних деривата утврђује се одлукама Продавца у складу са законом и подзаконским актима.Испоручене нафтне деривате Продавац ће Купцу фактурисати по цени која важи на дан испоруке.Под даном испоруке подразумева се дан преузимања робе од стране купца на бензинским станицама Продавца.

Образложење:

Цену нафтних деривата утврђује Продавац, на основу кретања на тржишту нафтних деривата и важе на дан испоруке , на основу чл. 88. Закона о енергетици (Сл. гласник РС, бр. 145/2014), где се одређују које цене су регулисане, а које цене су слободне, као и чл. 36 став 2. Закона о трговини (Сл. Гласник РС, бр. 53/2010 и 10/2013), тако да Продавац има законску могућност да слободно формира цене.

Немогуће је било ког купца обавестити о промени цена добара три дана раније због саме врсте робе и начина на који се цена мења и то сасвим сигурно нико не може испунити.Уместо сталног потписивања анекса предлажемо обавештење у електронском облику(e-mail) купца у виду одлуке или ценовника издатих од стране понуђача при свакој промени цене, а то све ради обезбеђења континуираног снабдевања.

3.Да ли можете прецизирати какво паковање АД БЛУ-а за моторе желите ?

Одговара ли паковање у кантама од 10 и 20 литара?

### **Одговори на питања:**

1. С обзиром на врсту делатности коју наручилац обавља на територији града Суботице (сакупљање и одвожење чврстог отпада, хигијена јавних површина и подизање и одржавање јавних зелених површина), а узимајући у обзир величину возног парка у сврху обављања делатности, формирали смо критеријум од

минимум три бензинске станице на удаљености не већој од 10 км линије од адресе возног парка А. Б. Шимића бб.

Већи број бензинских станица и њихова удаљеност омогућава ефикасност у раду и мању потрошњу чиме се остварује рационално трошење јавних средстава, а све у вези начела економичности.

Вама као понуђачу увек остаје могућност да поднесете заједничку понуду са неким другим понуђачем, а све у складу са Законом о јавним набавкама. Са тим у вези, сматрамо да постављени услов није дискриминаторски.

Наручилац има обавезу, сходно члану 10. став 1 ЗЈН, да прописаним условом не изврши дискриминацију међу понуђачима, али то са друге стране не значи да има обавезу да услове за учествовање у поступку дефинише на начин који омогућава неограниченом броју заинтересованих понуђача да учествују у поступку јавне набавке. Наиме, реално је да сваки заинтересовани понуђач неће бити у могућности да достави понуду која би одговарала овим захтевима, али то не значи да је тиме извршена дискриминација или да је ограничена конкуренција међу понуђачима.

2. Наручилац је предвидео да цене нафтних деривата понуђач током трајања уговора може да мења, тако што подноси захтев за промену цене у складу са дефинисаном процедуром наведеном у моделу уговора. Имајући у виду наведено, наручилац сматра да нема основа за изменом члана 2. Модела уговора.
3. Уколико постоји могућност желимо да се АД БЛУ за моторе точи по литру путем апарата на бензинској пумпи, а уколико то није могуће желимо паковање од 10 литара.