

Заинтересовани у поступку ЈН бр. ОД – 41/2018 је поставио следећа питања:

1. (стр.8) Тачка 3. – у напомени се наводи: „О свом трошку понуђач мора обезбедити замену пумпног аутомата на интерној пумпи Наручиоца на локацији А.Б. Шимића бб и то један аутомат – баждарен, исправан, спреман за рад, пре прве испоруке не дуже од 7 (седам) дана након обострано потписаног уговора. Предлог – потпуно брисање наведеног става. Наведени услов не може бити постављен као додатни услов за ову јавну набавку.
2. (стр.9) Тачка 6.: Доказ: „Понуђач мора да достави изјаву састављену на свом меморандуму у којој ће навести да цене добара – Евродизел – испорука ставка бр.1, која је предмет јавне набавке, неће мењати 30 дана од дана отварања понуда без обзира на кретање цена нафтних деривата на тржишту. Недостављање ове изјаве сматраће се битним недостатком понуде.“ Предлажем да се наведени став брише, с обзиром да је реч о берзанској роби, где се цене нафтних деривата усклађују са кретањем цена на тржишту, те је у наведеном року могућ како раст, тако и пад понуђене цене.
3. (стр.23) Модел уговора, члан 5, став3 гласи: “У току трајања уговорног односа, до корекције уговорних цена може доћи само из објективних разлога, то јест усклађивања цена на тржишту нафтних деривата или пак промене висине акцизе што се регулише анексом овог уговора. Продавац се обавезује да о свакој евентуалној промени цена благовремено у року од једног дана раније обавести купца ради извршења анекса уговора и обавезан је да достави важећи ценовник добара.“ Предлог да наведени став гласи: „Цене нафтних деривата утврђују се одлукама Продавца у складу са кретањима цена на тржишту нафтних деривата. Испоручилац се обавезује да о свакој евентуалној промени цена благовремено обавести Наручиоца mail-ом или јавним објављивањем цена нафтних деривата на својој званичној web адреси.“ Важно је напоменути да је потребно потпуно изоставити неопходност потписивања анекса за сваку промену цена, јер је наведени захтев практично немогуће извршити, с обзиром да се цене често мењају, те цена на дан закључења анекса свакако не мора бити и цена на дан испоруке добра.
4. (стр.23) члан 5, став 5 гласи: „Фактурисање се врши два пута месечно 15-тог и последњег дана у месецу. 15-тог календарског дана у месецу фактурише се продаја остварена у првих 15 календарских дана текућег месеца, а последњег дана у месецу фактурише се продаја остварена од 16-тог календарског дана у текућем месецу до краја месеца“
Напомињемо да овај став треба да остане и да важи тј. да се примењује за испоруку горива – добара на бензинским станицама Понуђача, за добра под редним бројем 2, 3 и 4 где се фактурисање врши на следећи начин: Фактурисање се врши два пута месечно 15-тог и последњег дана у месецу. 15-тог календарског дана у месецу фактурише се продаја остварена у првих 15 календарских дана текућег месеца, а последњег дана у месецу фактурише се продаја остварена од 16-тог календарског дана у текућем месецу до краја месеца.“ Фактурисање се врши по цени која важи на

дан испоруке. Под даном испоруке подразумева се дан преузимања робе од стране купца на бензинској станици продавца.

Међутим, за испоруку добара под редним бројем 1., где се испорука врши на адресу Наручиоца у подземну цистерну, фактурисање вршити на следећи начин:

Уместо напред наведеног става да се фактурисање врши два пута месечно треба да стоји: „Испоручилац ће испоручено добро – евро дизел-испорука, под редним бројем 1, фактурисати Наручиоцу по цени која важи на дан испоруке“ (Опционо додати и: “Фактурисање се врши на дан сваке појединачне испоруке.”)

5. За испоруку горива на бензинским станицама Понуђача, дакле за ставке под редним бројем 2, 3 и 4 понуђач предлаже да се цене мењају на следећи начин:

Цене у понуди важе на дан састављања понуде. После закључивања уговора цене нафтних деривата и друге робе која је предмет уговора утврђују се и мењају одлукама Продавца у складу са кретањем цена на тржишту нафтних деривата. Испоручене нафтне деривате и другу робу која је предмет уговора Продавац ће фактурисати по цени која важи на дан испоруке. Под даном испоруке подразумева се дан преузимања робе од стране купца на бензинским станицама Продавца.

Дакле, став 3 у члану 5 Модела уговора је практично из техничких разлога немогуће извршити зато што се цене учестало мењају, те цена на дан закључења анекса свакако не мора бити и цена на дан испоруке добра што доводи до тога да је ваш став 3 у члану 5 за понуђача неприхватљив као и немогућност да се наручилац унапред обавештава о свакој промени цена и немогућности анексирања уговора. Зато предлажемо брисање става 3 у члану 5 који гласи: У току трајања уговорног односа, до корекције уговорних цена може доћи само из објективних разлога, то јест улађивања цена на тржишту нафтних деривата или пак промене висине акцизе што се регулише анексом овог уговора. Продавац се обавезује да о свакој евентуалној промени цена благовремено у року од једног дана раније обавести купца ради извршења анекса уговора и обавезан је да достави важећи ценовник добара.“

Важно је напоменути да је потребно потпуно изоставити неопходност потписивања анекса за сваку промену цена, јер је наведени захтев практично немогуће извршити, с обзиром да се цене често мењају, те цена на дан закључења анекса свакако не мора бити и цена на дан испоруке добра.

6. Да ли постоји могућност да због различитих услова продаје за горива под ставком 1- ИСПОРУКА и за добра под ставком 2, 3, 4 продаја на бензинским станицама Понуђача, извршите поделу предмета јавне набавке по партијама?

Одговори на питања:

1. Наручилац остаје при првобитном захтеву тј. неће се брисати наведени став.
2. Наручилац остаје при првобитном захтеву тј. неће се брисати наведени став.
3. Наручилац ће прихватити сугестију и извршиће измену конкурсне документације.
4. Наручилац ће прихватити сугестију и извршиће измену конкурсне документације.

5. Наручилац ће прихватити сугестију и извршиће измену конкурсне документације.
6. Наручилац остаје при првобитном ставу тј. неће бити извршена подела предмета јавне набавке по партијама.